

Rapport d'essais

Référence : N° 15/00943

| | | | |
|----------------------------------|--|--------------------------|---------------|
| Demandeur | SARL PLANETE PNEUS ZI du Pont 73 Avenue de la Pomme 13750 PLAN D'ORGON FRANCE | | |
| Objet | Essais de tenue au double de la pression suivant le paragraphe 6.6.1.d du règlement 108, pour deux pneumatiques réparés avec emplâtre « Concept Planète Couleur ». | | |
| Service / Lieu des essais | Service Sécurité Active (CSA – Section BAN) Autodrome de Linas Montlhéry BP212 – 91311 Montlhéry Cedex | | |
| Date (s) d'essais | 04/02/2015 | Référence interne | AFFSAS1500512 |
| Résumé / Conclusion | Voir paragraphe 4 | | |

| | | |
|--------------------|--|--|
| Nom | Clémence THELLIEZ | Marc-Antoine SCORIANZ |
| Coordonnées | clemence.thelliez@utaceram.com +33 (0)1 69 80 52 83 | marc-antoine.scorianz@utaceram.com +33 (0)1 69 80 40 85 |
| Fonctions | Responsable d'affaires | Responsable de la Section BAN |
| Date | 11/02/2015 | 11/02/2015 |
| Signature |  |  |

NB : Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. "La reproduction de ce document n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral". Les résultats des essais ne concernent que le matériel soumis aux essais et identifié dans ce rapport d'essais. / UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of these tests. This test report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Tests results are only available for the material submitted to tests or material identified in the present test report.

Union Technique de l'Automobile, du Motocycle et du Cycle
Autodrome de Linas-Montlhéry BP2012 - 91311 Montlhéry Cedex France
Centre d'essais de Mortefontaine Route du golf - 68128 Mortefontaine
Tel : Montlhéry : +33 (0)1 69 80 17 00 / Mortefontaine : +33 (0) 3 44 54 51 51

Société par actions simplifiée au capital de 7 800 000 euros
TVA FR 89 438 725 723- Siren 438 725 723 RCS Evry
Code APE 7120 B

1. BUT DE L'ESSAI

Le but de l'essai est de vérifier la tenue au double de la pression de gonflage maximum préconisée par le fabricant, pour deux pneumatiques préalablement percés et réparés par un emplâtre vulcanisé à chaud.

- Diamètre du trou du pneumatique 205/55R16 : 13 mm
- Diamètre du trou du pneumatique 225/40ZR18 : 16,3 mm

2. REFERENCE DU MATERIEL D'ESSAI

Référence matériel de mesure :

- manomètre : PRE0282
- circomètre : DIS0359
- pied à coulisse : DIS0317
- équilibruse : BAN0228

3. ECHANTILLONS D'ESSAIS

Deux pneumatiques sont testés après perçage et application d'un emplâtre ;

Référence du pneumatique 16 pouces : Dimensions et description de service : 205/55R16 – 91 V

- Jante d'essai (pouce) : 6,5 x 16 - acier
- Marque et désignation commerciale : MICHELIN – Energy Saver
- Classe de pneumatique (C1, C2 ou C3) : C1
- Catégorie d'utilisation : Normale
- Structure : Radiale
- Identification (DOT et date) : FUWC E5RX (3614)
- Pression de gonflage maximum admissible (bar) : 3,5
- Référence de l'emplâtre : Couleur Orange (O14)

Référence du pneumatique 18 pouces : Dimensions et description de service : 225/40ZR18 – 92 Y

- Jante d'essai (pouce) : 8 x 18 - aluminium
- Marque et désignation commerciale : MICHELIN – Pilot Sport
- Classe de pneumatique (C1, C2 ou C3) : C1
- Catégorie d'utilisation : Normale
- Structure : Radiale
- Identification (DOT et date) : 6UCR 002X (2914)
- Pression de gonflage maximum admissible (bar) : 3,4
- Référence de l'emplâtre : Couleur Rouge (R10)

3. PREPARATION DES ECHANTILLONS D'ESSAIS

a. Mensuration de la blessure du pneumatique pour déterminer l'emplâtre à utiliser selon le tableau de « Concept Planète Couleur » :

◆ CONSEIL D'UTILISATION DE LA REGLETTE CPC ◆

Emplâtres CPC réparation flanc tourisme 4x4 utilitaire.

□ BLANC $B=3/8mm$

| AXIAL | | RADIAL | |
|-------|---|--------|-------|
| (B) | + | (B) | = (V) |
| (B) | + | (V) | = (V) |
| (B) | + | (O) | = (V) |
| (B) | + | (R) | = (O) |

■ VERT $V=8/15mm$

| AXIAL | | RADIAL | |
|-------|---|--------|---------------|
| (V) | + | (B) | = (V) |
| (V) | + | (V) | = (O) |
| (V) | + | (O) | = (O) |
| (V) | + | (R) | = (O) (R) *** |

■ ORANGE $O=15/25mm$

| AXIAL | | RADIAL | |
|-------|---|--------|---------------|
| (O) | + | (B) | = (O) |
| (O) | + | (V) | = (O) (R) *** |
| (O) | + | (O) | = (R) ** |
| (O) | + | (R) | = (R) ** |

Emplâtres CPC réparation 4x4 utilitaire.

■ ROUGE $R=25/35mm$

| AXIAL | | RADIAL | |
|-------|---|--------|----------|
| (R) | + | (B) | = (R) ** |
| (R) | + | (V) | = (R) ** |
| (R) | + | (O) | = (R) ** |
| (R) | + | (R) | = HS * |

* PNEU IRRÉPARABLE

** L'UTILISATION DES EMBLÂTRES ROUGES N'EST PAS CONSEILLÉE POUR LA RÉPARATION DES PNEUS TOURISME

*** CHOIX À DÉTERMINER SUIVANT LA HAUTEUR DU FLANC ET L'EMPLACEMENT DE LA BLESSURE

b. Étapes principales de la pose d'un emplâtre réalisé par le client suivant son protocole :



1. Application de l'emplâtre à l'intérieur du pneumatique et traçage et la zone à traiter.



4. Meulage de la zone à réparer et aspiration des poussières.



5. Application de la dissolution, à l'intérieur et à l'extérieur du pneumatique.



5. Après 20 minutes, application de l'emplâtre et de la gomme de bourrage côté extérieur.



6. Pose d'une plaque signifiant que le pneumatique a été réparé, puis vulcanisation de l'emplâtre.

c. Vulcanisation des enveloppes réparées pendant une heure :



4. DEROULEMENT DE L'ESSAI

Après vulcanisation, les pneumatiques sont montés sur jante et les balourds statiques et dynamiques sont mesurés.

| 205/55R16 91 V | Balourd Statique (g) | Balourd Dynamique (g) |
|--------------------------|----------------------|-----------------------|
| Mesure avant équilibrage | 35 | Int : 25 / 40 : Ext |
| Mesure après équilibrage | 10 | Int : 5 / 5 : Ext |
| Pression de mesure : | 3,0 bars | |

| 225/40ZR18 92 Y | Balourd Statique (g) | Balourd Dynamique (g) |
|--------------------------|----------------------|-----------------------|
| Mesure avant équilibrage | 20 | Int : 10 / 35 : Ext |
| Mesure après équilibrage | 0 | Int : 0 / 5 : Ext |
| Pression de mesure : | 3,6 bars | |



Conditionnement en cellule des deux pneumatiques à 25°C pendant 3 heures à la pression d'équilibrage.

Après conditionnement, mise au double de la pression de gonflage maximum admissible pour les deux pneumatiques.

Pression d'essai : - 205/55R16 91 V : 7,0 bars
- 225/40ZR18 92 Y : 6,8 bars



Essais sur le pneumatique 205/55R16



Essais sur le pneumatique 225/40ZR18

Cage de tenue au double de la pression

4. RESULTATS

Après l'épreuve aucune marque, déformation, arrachements ou ruptures ne sont constatés sur les pneumatiques.

Après démontages, le contrôle visuel de l'intérieur, permet de constater la bonne tenue de l'emplâtre sans décollements ou arrachements pour les deux échantillons d'essais.



Pneumatique 205/55R16 - 91W



Pneumatique 235/45R17 - 94Y

Les deux enveloppes ont répondu aux exigences décrites en objet.